



WATERSPORTVERENIGING
Leidschendam & Omstreken

HAVENREGLEMENT van de Watersportvereniging Leidschendam en omstreken

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------------------|----|
| ALGEMENE BEPALINGEN | 2 |
| BEPALINGEN VAN ORDE EN VEILIGHEID | 2 |
| VERPLICHTINGEN | 5 |
| PASSANTEN / BEZOEKERS | 7 |
| HELLEN | 8 |
| ALGEMENE AANSPRAKELIJKHEID | 9 |
| VERHUUR LIGPLAATS | 9 |
| VERKOOP VAARTUIG | 9 |
| SLOTBEPALINGEN | 10 |

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Dit reglement is van toepassing op

- a Het ter beschikking van de vereniging staande water, oevers en terrein
- b De zich in en aan het water bevindende kunstwerken, zoals meerpalen, steigers, hellingen etc.
- c De zich op het terrein bevindende opstallen, de beplantingen, de afrastering en de op het terrein en in bedoelde opstallen roerende goederen (materialen, werktuigen e.d.)
- d Het ten dienste van de vereniging staande water wordt hierna in dit reglement genoemd: 'de haven'.

BEPALINGEN VAN ORDE EN VEILIGHEID

Artikel 2

De handhaving van dit reglement wordt namens het bestuur van de vereniging in het bijzonder toevertrouwd aan de havenmeester. Bij diens afwezigheid worden alle rechten van de havenmeester overgedragen aan de daartoe aangewezen plaatsvervangende havenmeester(s).

Artikel 3

Ieder die zich bevindt op een plaats waarop dit reglement van toepassing is, is gehouden elke aanwijzing van de havenmeester tot handhaving van orde en veiligheid, ter regeling van het verkeer, zowel in de haven als op het land, of ter uitvoering van dit reglement gegeven, behoorlijk na te komen.

Artikel 4

De haven en het terrein, die ter beschikking van de vereniging staan, strekken tot ligplaats respectievelijk staanplaats van pleziervaartuigen. Recht op toegang tot het terrein en de haven en tot gebruikmaking van de eigendommen van de vereniging hebben alleen leden, huisgenoten en introduc e(s), evenals donateurs. Geschorste leden en gedeballoteerde leden hebben echter geen toegang. Indien derde (geen leden) het terrein betreden, dient hiervan vooraf kennis te worden gegeven aan de havenmeester. Slechts leden van de vereniging hebben voor de vaartuigen, waarover zij beschikken, recht op een lig en/of staanplaats in de haven of op dit terrein, indien tenminste daarvoor het verschuldigde liggeld is voldaan.

Artikel 5

Iedere schipper die voor zijn vaartuig een ligplaats in de haven of staanplaats op het terrein wenst, dient zich daartoe tot de havenmeester te wenden. Deze zal hem, indien de beschikbare ruimte dat toelaat, een lig- of staanplaats aanwijzen. In bijzondere gevallen, te zijner beoordeling, kan de havenmeester van deze regel afwijken. Voor vaartuigen van de leden worden zoveel mogelijk vaste ligplaatsen aangewezen. De havenmeester is echter bevoegd, indien daartoe overwegende redenen bestaan, een vaartuig van ligplaats en indien noodzakelijk ook van staanplaats te doen veranderen. Zie verder artikel 28 van dit reglement.

Artikel 6

Het is verboden het terrein, opstallen of de haven van de vereniging te verontreinigen. Het is tevens verboden om chemische toiletten anders dan in de specifiek daartoe aangewezen stortplaatsen te legen. Voorwerpen of stoffen van welke aard dan ook, waarvan het bergen op een plaats waar dit reglement van toepassing is, wordt verboden en moeten door de eigenaar onmiddellijk worden verwijderd. Wordt hieraan niet voldaan, dan is de havenmeester bevoegd zodanige voorwerpen of stoffen voor rekening en risico van de desbetreffende eigenaar te (doen) verwijderen.

Artikel 7

Ieder lid is verplicht bij het betreden of verlaten van het terrein het toegangshek op slot te doen, tenzij hiervoor door de havenmeester of een van zijn plaatsvervangers wordt gezorgd.

Artikel 8

Bij werkzaamheden op zondag moet verstoring van de zondagsrust worden vermeden.

Artikel 9

Het is niet toegestaan

- a De goede orde te verstoren, door o.a. sneller te varen dan 5 km/u
- b Lichtaggregaten te laten draaien, wanneer daarvan naburige vaartuigen last ondervinden
- c Het ten gehore brengen van muziek of gesproken woord door middel van mechanische of elektronische weergevers met een grote geluidssterkte
- d Vuilnis van welke aard dan ook (b.v. etensresten, afval) in de haven te werpen of op het terrein achter te laten, behalve in de daartoe bestemde vuilstortbakken
- e Onvoorzichtig om te gaan met vuur, benzine, diesel, gas of andere licht ontvlambare stoffen

- f Olie, oliehoudend bilgewater en dergelijke verontreinigende stoffen in de haven te lozen
- g Een ligplaats te kiezen op andere plaats(en) plaatsen, dan die welke door het bestuur, de havenmeester of door andere door het bestuur aangewezen personen, zijn toegewezen
- h Elders dan op de door het bestuur aangewezen plaats reparaties te (doen) verrichten aan vaartuigen in de haven, wanneer daarbij temperaturen optreden, die hoog genoeg zijn voor het doen ontstaan van ontploffingen en/of brand
- i Reparaties te (doen) verrichten aan propaan-, butaan- of dergelijke gasinstallaties, wanneer daarbij temperaturen ontstaan die hoog genoeg zijn voor het doen ontstaan van ontploffingen en/of brand
- j Het drinkwater op onnuttige of verkwistende wijze te gebruiken, zoals dekspoelen.
- k Om schepen in de haven min of meer permanent te bewonen, evenals voor permanente bewoning ingerichte schepen in de haven af te meren.
- l In de haven te zwemmen of te baden
- m In de bomen te klimmen, daaraan te hangen, de afrastering of het hek te beklimmen, er over te klimmen, daaraan te hangen of er op te zitten of op te staan
- n Zich te begeven of te bevinden in de langs de afrasteringen aangelegde beplantingen, anders dan het grasveld, of uit de beplantingen takken te plukken of te snijden, dan wel deze beplantingen op andere wijze te beschadigen
- o Om met een vaartuig voorzien van een motor in de haven te spelvaren
- p Om in de haven te surfen, te zeilen (zowel inkomend als uitvarend)
- q Om aan vaartuigen groot constructief onderhoud te plegen cq verbouwingen uit te voeren zonder voorafgaande toestemming van de havenmeester
- r Om bij het droogstellen
 - voorwerpen te zand- of grindstralen
 - na 15 maart droog te schuren, behoudens met toestemming van de havenmeester
 - de aangebrachte steunen en/of stophout te verwijderen of te verplaatsen
 - het vaartuig op te heffen
 - elektrische bootverwarmingsapparatuur in het vaartuig te plaatsen en te gebruiken (leden die tot eigen voordeel bovenmatig stroom verbruiken, zijn verplicht tot een extra vergoeding van de stroomkosten)

- s Om in de haven ten anker te komen of ten anker te liggen, mits de havenmeester daarvoor toestemming heeft gegeven
- t Om zonder toestemming van de schipper een vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of van dat vaartuig trossen te kappen of los te gooien; dit verbod is niet van toepassing indien wordt gehandeld door of op last van de havenmeester of op grond van artikel 28 van dit reglement
- u Om een vaartuig dat aan de steiger ligt afgemeerd, de voortstuwcr zodanig te laten draaien, dat daardoor overlast wordt veroorzaakt en/of schade wordt toegebracht aan de zich in en aan het water bevindende steigers, oevers en e daaraan gelegen vaartuigen
- v Om zonder daartoe verkregen toestemming van de havenmeester aan de steigers en andere eigendommen van de vereniging een getimmerd(e) wrijf hout, stootrand, willen of banden aan te brengen en/of daarin spijkers, krammen, draadnagels, schroeven, haken of dergelijke voorwerpen te slaan, te draaien of op andere wijze te bevestigen of daartoe van een ander gebruik te maken dan waartoe zij zijn bestemd
- w Om bijboten of andere voorwerpen onder de steigers te stallen, daar immers de doorvaart vrij moet blijven
- x Om op het terrein te fietsen of zich voort te bewegen op een vervoermiddel
- y Om huisdieren op het terrein los te laten lopen

Artikel 10

Van het bepaalde in artikel 9 (ten anker komen, zeilende de haven in- of uitvaren en de vaarsnelheid) moet worden afgeweken, voor zover de eisen van goed zeemanschap – onder bijzondere omstandigheden – dit vorderen.

VERPLICHTINGEN

Artikel 11

De eigenaar van of de verantwoordelijke personen voor een vaartuig, dat ligplaats heeft in de haven, is verplicht

- a ervoor zorg te dragen dat zijn vaartuig, zolang het ligplaats heeft in de haven ten genoegen van de havenmeester, met deugdelijke landvasten is vastgemaakt. Het vastmaken mag niet anders geschieden dan aan de daartoe bestemde ringen en of steigers en palen. Het vaartuig mag niet met sloten worden vastgelegd, dit gelet op artikel 28 van dit reglement, behoudens de uitzondering voortvloeiend uit het bepaalde in dit reglement in artikel 9, lid s (ten anker komen/liggen). Bij het in gebreke blijven kan hierin op zijn kosten door de vereniging worden voorzien.

- b ervoor zorg te dragen dat zijn vaartuig niet aan buitengewone lekkage onderhevig is; bij buitengewone lekkage kan het vaartuig op zijn kosten worden hersteld en/of kan het vaartuig een zodanige ligplaats worden gegeven, dat bij zinken geen last wordt ondervonden
- c dat bij een ingebouwde of aanhangende motor steeds zich een goedwerkende snelblusser bevindt ter bestrijding van brand aan boord
- d om zich binnen de havenlocatie, zowel op het water als op het droge, te allen tijde te houden aan de aanwijzingen van het bestuur en/of haar gedelegeerde(n), zoals de havenmeester
- e om de boegspriet in te nemen, mits deze niet vast is, of het kluifhout te toppen
- f om wanneer zijn vaartuig voor langer dan een week zijn ligplaats in de haven zal verlaten, dat mee te delen aan de havenmeester onder opgave van vermoedelijke terugkomst. Het bestuur en/of de havenmeester kan dan deze plaats aan passanten of leden – tijdelijk voor de duur van de afwezigheid- verhuren
- g ervoor zorg te dragen dat zijn vaartuig met de boeg naar de wal wordt ingevaren in de box en met de achterstevan (de spiegel) niet buiten de rooilijn van de palen uitsteekt (overigens is het wel toegestaan het vaartuig met handkracht met de achterstevan naar de wal toe te trekken, echter niet met een draaiende motor)
- h om de bijboten, die niet binnen de ligplaatsafmeting kunnen liggen, slechts te stallen op de door de havenmeester aangewezen plaatsen
- i om het te water gestalde vaartuig aan de 'niet-afmeerzijde' van voldoende stootwillen te voorzien ter voorkoming van mogelijke schade.

Artikel 12

De eigenaar van een in de haven liggend schip is verplicht zijn schip in een naar het oordeel van de commissie havenbeheer én het bestuur aanvaardbare staat van onderhoud te houden. De eigenaar van een schip, dat een nieuwe ligplaats in de haven wenst in te nemen, dient er voor zorg te dragen, dat zijn schip zich naar het oordeel van de commissie havenbeheer en het bestuur in een aanvaardbare staat van onderhoud bevindt, alvorens het de nieuwe ligplaats kan innemen.

- a Indien een schip in een zodanige staat van onderhoud komt te verkeren dat overlast ontstaat of kan ontstaan, wordt de eigenaar in eerste instantie hierover mondeling aangesproken door een lid van de commissie havenbeheer met het verzoek het schip in een aanvaardbare staat van onderhoud te brengen binnen een termijn van vier weken. Indien na vier weken het schip nog niet in een aanvaardbare staat van onderhoud verkeert, wordt de eigenaar, op voorstel van de havenmeester door het

bestuur door middel van een aangetekend schrijven gesommeerd binnen 4 weken een aanvang te maken met het noodzakelijke onderhoud aan het schip. De eigenaar is verplicht om binnen 10 dagen na deze sommatie schriftelijk een plan van aanpak van de onderhoudswerkzaamheden met een tijdspad in te leveren bij de havenmeester. Na schriftelijke goedkeuring van het plan van aanpak door het bestuur dient onverwijld met de onderhoudswerkzaamheden te worden begonnen. Indien binnen 4 weken na datum van de sommatie tot noodzakelijk onderhoud geen aanvang met de werkzaamheden is gemaakt, sommeert het bestuur per aangetekend schrijven de eigenaar dat hij binnen 2 weken na datum van dat schrijven een aanvang moet hebben gemaakt met de noodzakelijke werkzaamheden. Bij het niet opvolgen van deze sommatie kan het bestuur de Algemene Vergadering voorstellen het betrokken lid te royeren. (zie tevens bestuursnotitie AV 2008)

- b) Indien tijdens de Algemene Vergadering het voorstel tot royement is aangenomen, wordt betrokkene hiervan per aangetekend schrijven in kennis gesteld. Betrokkene is verplicht zijn schip uit de haven te verwijderen binnen de door het bestuur vastgestelde termijn. Wordt hieraan geen gevolg gegeven, dan wordt het schip op kosten van de eigenaar verwijderd. De royementsbepalingen, genoemd in de artikelen 29 tot en met 34 van het huishoudelijke reglement, blijven onverminderd van kracht. (aangepast AV 2008)

Artikel 13

Auto's, bromfietsen, fietsen en andere eigendommen van leden, donateurs, bezoekers en passanten mogen op het terrein van de vereniging slechts worden geplaatst of opgeborgen op de plaatsen die door het bestuur en/of havenmeester daartoe zijn aangewezen.

Artikel 14

Leden, donateurs, bezoekers en passanten zijn verplicht om uitwerpselen van honden en/of ander huisdieren onmiddellijk op te ruimen cq te verwijderen.

PASSANTEN / BEZOEKERS

Artikel 15

Naast datgene wat al in vorige artikelen over opvarenden van bezoekende vaartuigen - bezoekers en/of passanten – is bepaald, zijn de hier bedoelden gerechtigd de steigers en gebouwen van de jachthaven te betreden en de faciliteiten daarop of daarin te benutten na verkregen toestemming van het bestuur of de havenmeester.

Artikel 16

Het bestuur en/of de havenmeester heeft het recht bezoekers en/of passanten te weigeren.

Artikel 17

Bezoekers en/of passanten kunnen worden toegelaten tegen het tarief dat voor hen geldt.

Artikel 18

De havenmeester is verplicht bij het inschrijven van bezoekers en/of passanten hen een uittreksel van de reglementen die bij deze vereniging van toepassing zijn, te overhandigen.

HELLEN

Artikel 19

Bij het hellen en het weer opnieuw te water laten van een vaartuig dient de eigenaar of degene die namens de eigenaar optreedt, onmiddellijk de instructies van de leden van de hellingploeg op te volgen.

Artikel 20

Voor het hellen van een vaartuig, het gebruik maken van materialen of werktuigen die aan de vereniging toebehoren, moet vooraf toestemming aan de havenmeester worden gevraagd. Materialen en werktuigen moeten na gebruik onmiddellijk op de daarvoor bestemde plaatsen worden opgeborgen. Overigens moet hierbij met nadruk worden opgemerkt dat om veiligheidsredenen in principe alleen en uitsluitend leden van de hellingploeg een vaartuig of verscheidene vaartuigen mogen hellen en opnieuw te water laten.

Artikel 21

Het bestuur noch de hellingploeg kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade aan vaartuig en personen tijdens en na afloop van het hellen. Evenmin geldt deze aansprakelijkheid voor het opnieuw te water laten van de vaartuigen.

Artikel 22

Tijdens het voorjaar wordt aan de eigenaren van vaartuigen de mogelijkheid geboden om voor de duur van maximaal drie weken gebruik te maken van de zogenaamde 'korte droge stalling'. Deze korte droge stalling vindt aansluitend plaats op het te water laten van de tijdens de winterperiode op de kant geplaatste vaartuigen. Het aantal schepen voor deze korte droge stalling is beperkt tot maximaal tien schepen op volgorde van de schriftelijke aanvraag bij het bestuur.

ALGEMENE AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 23

De aanwijzing van een lig- of staanplaats ontheft de schipper niet van de verplichting zich ervan te overtuigen, dat die plaats voor zijn vaartuig in ieder opzicht veilig is. Van de zijde van de vereniging wordt dan ook uit dien hoofde generlei aansprakelijkheid aanvaard.

Artikel 24

Krachtens het Burgerlijk Wetboek is de eigenaar van een vaartuig, dat ligplaats heeft in de haven of deze haven verlaat of ligplaats kiest in de haven, aansprakelijk voor alle schade, die wordt veroorzaakt aan eigendommen van de vereniging en/of eigendommen van leden of derden, door zijn vaartuig en/of toedoen van zijn personeel en gasten door een onrechtmatige daad. Hij dient aangebrachte schade binnen dertig dagen te regelen. Bij het in gebreke blijven zal het bestuur op kosten van de veroorzaker van de schade de schade regelen. In dit verband wordt met het oog op schadeaanvaringen nog gewezen naar het bepaalde in het Wetboek van Koophandel, waarin nog eens nadrukkelijk is bepaald, dat de reder/eigenaar van het schip, dat de fout heeft gemaakt, aansprakelijk is voor de schade.

Artikel 25

Op grond van gebruikmaking van de ter beschikking van de vereniging staande haven en het terrein, de zich in en aan de haven bevindende steigers, oevers, de andere roerende en onroerende goederen van de vereniging, wordt van de zijde van de vereniging generlei aansprakelijkheid aanvaard.

VERHUUR LIGPLAATS

Artikel 26

Het is leden verboden hun ligplaats voor korte of lange tijd af te staan of onder te verhuren.

VERKOOP VAARTUIG

Artikel 27

Verkoop van een vaartuig dat in de haven een vaste ligplaats heeft, geeft de koper geen automatisch recht op deze ligplaats. Vaste ligplaatsen worden toegewezen naar volgorde van aanvraag, evenals de beschikbaarheid van ligplaatsen. Van deze volgorde zal echter worden afgeweken, indien het niet gewenst is het vaartuig van de reflectant die in rangorde op de eerste plaats staat, de ter beschikking zijnde ligplaats toe te wijzen.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 28

Leden dienen op verzoek van het bestuur of door zijn gemachtigde personen, naast de verzekeringspolis, eventueel een recent betalingsbewijs van de premie te overleggen.

Artikel 29

In geval van brand, storm of ander onheil, is ieder lid verplicht hulp te verlenen ter voorkoming of beperking van schade.

Artikel 30

Ieder lid dat meent in het kader van dit reglement reden tot klagen of opmerkingen te hebben, kan zich schriftelijk wenden tot het secretariaat van de vereniging.

Artikel 31

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, neemt het bestuur de beslissing. Overigens kan gevraagd of ongevraagd tijdens de algemene vergadering hierover verantwoording door het bestuur worden afgelegd.

Laatstelijk gewijzigd AV 2007/2008